

Стандарт: Евро 4

Дополнительное оборудование:

- Предпусковой подогреватель
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Электронный тахограф
- Аудиоподготовка (радиоантенна, 2 динамика).

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Грузоподъемность автомобиля, кг	22000
Полная масса а/м, кг	35000
нагрузка на заднюю тележку, кг	26000
нагрузка на переднюю ось, кг	9000
Снаряженная масса, кг	13000
нагрузка на заднюю тележку, кг	7000
нагрузка на переднюю ось, кг	6000

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	КАМАЗ-740.632-400
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1766 (180)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250-1350
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное,8
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 16S1820 TO
Тип	механическая, 16-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ

Длина, мм	7960
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3370
Дорожный просвет, мм	330

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Модель ведущих мостов	КАМАЗ-6520
Передаточное отношение***	5,11
Тип	двойная, с колесными редукторами

КАБИНА

Исполнение	без спального места
Подвеска	4-х точечная, пружинная
Тип кабины	расположенная над двигателем

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	
сзади	9,0-22,5
спереди	11,75-22,5
Размер шин	
сзади	315/80 R22,5
спереди	385/65 R22,5
Тип колес	дисковые
Тип шин	бескамерные

САМОСВАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА

Исполнение	обогрев выхлопными газами, полог с механизмом сматывания, дополнительная лестница
Направление разгрузки	назад
Объем платформы, куб. м	16

Угол подъема платформы, град	50
<u>СИСТЕМА ПИТАНИЯ</u>	
Вместимость топливного бака, л	350
<u>СЦЕПЛЕНИЕ</u>	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое мод. MZF-430
<u>ТОРМОЗА</u>	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180
<u>ХАРАКТЕРИСТИКА А/П ПОЛНОЙ МАССОЙ</u>	
Внешний габаритный радиус поворота, м	11
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	30 (18°)
<u>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</u>	
Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/210
Напряжение, В	24