

Стандарт: Евро 4

Кран автомобильный КС-55713-5В грузоподъемностью 25 тонн на шасси автомобиля КАМАЗ-43118 предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах.

Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров.

Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций.

Четырехсекционная телескопическая стрела изготовлена из высокопрочной стали. Длина стрелы во втянутом положении составляет 9,5 м, что обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах. В полностью выдвинутом состоянии всех четырех секции длина стрелы составляет 28 м, за счет чего обеспечивается обширная рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе. Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства. Гусек на кран - отдельновозимый. За счет большого размера опорного контура (4,9x5,8!!!) кран может производить работы с грузами в круговой зоне 360 градусов, что позволяет минимизировать количество перестановок при работе на объекте. Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор. Для обогрева кабины используется автономный дизельный отопитель. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти ("черный ящик") и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Технические характеристики

Модель

| | |
|------------------------------|-----------------|
| Базовое шасси | КАМАЗ-43118 6x6 |
| Скорость передвижения, км/ч | до 60 |
| Температура эксплуатации, °С | от -40 до +40 |

Весовые параметры и нагрузки

| | |
|--|-------|
| Масса крана в транспортном положении, кг | 22350 |
|--|-------|

Габаритные размеры, мм

| | |
|------------|-------|
| Длина, мм | 11800 |
| Ширина, мм | 2500 |
| Высота, мм | 3900 |

Крановая установка

| | |
|---|------------------------------|
| Вылет стрелы, м | 3,2-18 |
| Грузоподъёмность максимальная, т/вылет, м | 25/3,2 |
| Длина гуська, м | 9 |
| Длина стрелы, м | 9,5-28 |
| Количество секций, шт. | 3 выдвижные (общее кол-во 4) |
| Максимальная высота подъёма крюка, м | |
| с основной стрелой | 28,3 |
| с основной стрелой и гуськом 9,0 м. | 37,3 |
| Максимальная глубина опускания крюка, м | |
| стрелой 9,5 м на вылете 5,0 м | до 25 |
| Максимальный грузовой момент, т·м | 80 |
| Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы, т | 6 |
| Размер опорного контура: вдоль x поперек оси шасси, мм | |
| при втянутых балках выносных опор | 4900 x 2270 |
| при выдвинутых балках выносных опор | 4900 x 5800 |
| Скорость подъёма-опускания груза, м/мин | |
| номинальная (с грузом массой до 25 т) | 6 |
| увеличенная (с грузом массой до 6,0 т) | 12 |
| максимальная (кратность полиспаста 1) | 40 |
| Скорость посадки груза, м/мин | не более 0,2 |

| | |
|---|--------|
| Частота вращения поворотной части, об/мин | до 1,4 |
|---|--------|