

Стандарт: Евро 4

Кран автомобильный КС-35719-8А предназначен для широкого спектра погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ. Кран универсален и может применяться как в стесненных условиях города, так и в условиях удаленности от населенных пунктов.

Технические особенности:

- Привод крановой установки осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели шума.
- Система гидропривода оснащена надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей: планетарные редуктора с высоким запасом крутящего момента Bonfiglioli.
- Опции:
- Использование в работе дополнительных противовесов, что позволяет существенно улучшить грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах.
- Для увеличения высоты подъёма стрела может быть дополнительно оснащена решетчатым гуськом длиной 7,5 метров - для увеличения высоты подъема крюка и рабочей зоны крана. Гусек поставляется в комплекте с крюковой подвеской под двукратную запасовку.
- Использование взамен рычагов управления крановыми операциями джойстиков с электропропорциональным управлением.

Технические характеристики

Модель

Базовое шасси	КАМАЗ-53605 4x2
Температура эксплуатации, °С	от -40 до +40

Весовые параметры и нагрузки

Масса крана в транспортном положении, кг	17550
с основной стрелой и гуськом	18000

Габаритные размеры, мм

Длина, мм	10000
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3720

Крановая установка

Грузоподъёмность максимальная, т/вылет, м	16/3,2
Длина гуська, м	7,5

Длина стрелы, м	8-18
Количество секций, шт.	2 выдвижные (общее кол-во 3)
Максимальная высота подъёма крюка, м	
с основной стрелой	18,4
с основной стрелой и гуськом 7,5 м.	26
Максимальная глубина опускания крюка, м	
стрела 8 м, вылет 5,0 м	11
Максимальный грузовой момент, т·м	51,2
Масса груза, при которой допускается телескопирование стрелы, т	2,5
Размер опорного контура: вдоль x поперек оси шасси, мм	
при втянутых балках выносных опор	4300 x 2270
при выдвинутых балках выносных опор	4300 x 5200
Скорость подъёма-опускания груза, м/мин	
увеличенная (с грузом массой до 6,0 т)	14
номинальная (с грузом массой до 16 т)	7
Скорость посадки груза, м/мин	не более 0,3
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,4-2,5