

Стандарт: Евро 4

Автобетоносмеситель 58145W предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).

Технические особенности:

Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели (снижен уровень шума).

Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:

- планетарный редуктор с высоким запасом крутящего момента - "ZF", Германия, "PMP" Италия;
- маслоохладитель со встроенным электровентилятором и масляным фильтром - "AKG Thermotechnik International GmbH&Co.KG", Германия; "Oesse S.r.l.", Италия;
- эластичная муфта - демпфер привода гидронасоса "Centa", Германия;
- гидростатическая трансмиссия ГСТ-90 - "PSM-HYDRAULICS", Россия.

Возможна установка электронного управления для поддержания постоянной скорости вращения барабана смесителя независимо от скорости двигателя.

ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов. Позволяет снизить затраты и повысить качество и удобство работ при техническом обслуживании автобетоносмесителя.
- Система видеонаблюдения. Обеспечивает удобство и полный контроль над процессом парковки и разгрузки бетонных смесей в стесненном пространстве.
- Пластиковые разгрузочные лотки. Позволяют облегчить труд оператора, снижают травмоопасность при работе.
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака.
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой для удобства оператора.
- Трёхстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя - с левой, с правой стороны и с верхней площадки обслуживания.
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В).
- Электронное управление фирмы "BOSCH" (Германия).
- "Зимний" вариант технологического оборудования, обеспечивающее надёжную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от - 20 °С до +40 °С.

Технические характеристики

Модель

Базовое шасси	КАМАЗ-53605 4x2
Вместимость бака для воды, л	650
Грузоподъемность по бетонной смеси, кг	10070
Мощность привода смесительного оборудования, кВт	37
Тип привода	от двиг. шасси

Весовые параметры и нагрузки

Масса технологического оборудования, кг	3025
Полная масса а/м, кг	не более 20500
Распределение полной массы, кг	
на задний мост	13000
на переднюю ось	7500
Снаряженная масса, кг	9705

Габаритные размеры, мм

Длина, мм	7320
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3600

Скорость передвижения, км/ч

максимальная	60
--------------	----

Смесительный барабан

Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м ³	5
Высота выгрузки, мм	100-2120
Высота загрузки, мм	3600
Геометрический объем смесительного барабана, м ³	8
Скорость выгрузки, м ³ /мин	1/2
при подвижности бетонной смеси, см	2-4/7-8

Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9767
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	
в движении	0-4
на стоянке	0-14