

Стандарт: Евро 4

Автобетоносмеситель 58146V предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).

### **Технические особенности:**

Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели (снижен уровень шума).

Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:

- планетарный редуктор с высоким запасом крутящего момента - "ZF", Германия, "PMP" Италия;
- маслоохладитель со встроенным электровентилятором и масляным фильтром - "AKG Thermotechnik International GmbH&Co.KG", Германия; "Oesse S.r.l.", Италия;
- эластичная муфта - демпфер привода гидронасоса "Centa", Германия;
- гидростатическая трансмиссия ГСТ-90 - "PSM-HYDRAULICS", Россия.

Возможна установка электронного управления для поддержания постоянной скорости вращения барабана смесителя независимо от скорости двигателя.

### **ОПЦИИ:**

- Система централизованной смазки опорных роликов. Позволяет снизить затраты и повысить качество и удобство работ при техническом обслуживании автобетоносмесителя.
- Система видеонаблюдения. Обеспечивает удобство и полный контроль над процессом парковки и разгрузки бетонных смесей в стесненном пространстве.
- Пластиковые разгрузочные лотки. Позволяют облегчить труд оператора, снижают травмоопасность при работе.
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака.
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой для удобства оператора.
- Трёхстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя - с левой, с правой стороны и с верхней площадки обслуживания.
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В).
- Электронное управление фирмы "BOSCH" (Германия).
- "Зимний" вариант технологического оборудования, обеспечивающее надёжную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от - 20 °С до +40 °С.

## **Технические характеристики**

Модель

Базовое шасси	КАМАЗ-65111 6x6
Вместимость бака для воды, л	650
Грузоподъемность по бетонной смеси, кг	12645
Мощность привода смесительного оборудования, кВт	45
Тип привода	от двиг. шасси

#### Весовые параметры и нагрузки

Масса технологического оборудования, кг	3385
Полная масса а/м, кг	не более 25200
Распределение полной массы, кг	
на заднюю тележку	19000
на передний мост	6200
Снаряженная масса, кг	11830

#### Габаритные размеры, мм

Длина, мм	8200
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3650

#### Скорость передвижения, км/ч

максимальная	60
--------------	----

#### Смесительный барабан

Высота выгрузки, мм	200-2250
Высота загрузки, мм	3650
Геометрический объем смесительного барабана, м <sup>3</sup>	10
Полезный объем смесительного барабана, м <sup>3</sup>	6
Скорость выгрузки, м <sup>3</sup> /мин	1
при подвижности бетонной смеси, см	5-6
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ 740.20-4204005

Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14
---	------