

Стандарт: Евро 4

Автобетоносмеситель 58146W предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).

Технические особенности:

Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели (снижен уровень шума).

Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:

- планетарный редуктор с высоким запасом крутящего момента - "ZF", Германия, "PMP" Италия;
- маслоохладитель со встроенным электровентилятором и масляным фильтром - "AKG Thermotechnik International GmbH&Co.KG", Германия; "Oesse S.r.l.", Италия;
- эластичная муфта - демпфер привода гидронасоса "Centa", Германия;
- гидростатическая трансмиссия ГСТ-90 - "PSM-HYDRAULICS", Россия.

Возможна установка электронного управления для поддержания постоянной скорости вращения барабана смесителя независимо от скорости двигателя.

ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов. Позволяет снизить затраты и повысить качество и удобство работ при техническом обслуживании автобетоносмесителя.
- Система видеонаблюдения. Обеспечивает удобство и полный контроль над процессом парковки и разгрузки бетонных смесей в стесненном пространстве.
- Пластиковые разгрузочные лотки. Позволяют облегчить труд оператора, снижают травмоопасность при работе.
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака.
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой для удобства оператора.
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя - с левой, с правой стороны и с верхней площадки обслуживания.
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В).
- Электронное управление фирмы "BOSCH" (Германия).
- "Зимний" вариант технологического оборудования, обеспечивающее надежную защиту бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от - 20 °С до +40 °С.

Технические характеристики

Модель

| | |
|---------------|-----------------|
| Базовое шасси | KAMAZ-65115 6x4 |
|---------------|-----------------|

| | |
|--|----------------|
| Вместимость бака для воды, л | 650 |
| Грузоподъемность по бетонной смеси, кг | 13680 |
| Мощность привода смесительного оборудования, кВт | 45 |
| Тип привода | от двиг. шасси |

Весовые параметры и нагрузки

| | |
|---|----------------|
| Масса технологического оборудования, кг | 3385 |
| Полная масса а/м, кг | не более 25200 |
| Распределение полной массы, кг | |
| на заднюю тележку | 19000 |
| на переднюю ось | 6200 |
| Снаряженная масса, кг | 10795 |

Двигатель

| | |
|------------------|-----------------------|
| Модель двигателя | Cummins ISB 6.7e4 300 |
|------------------|-----------------------|

Габаритные размеры, мм

| | |
|------------|------|
| Длина, мм | 7900 |
| Ширина, мм | 2500 |
| Высота, мм | 3600 |

Скорость передвижения, км/ч

| | |
|--------------|----|
| максимальная | 60 |
|--------------|----|

Смесительный барабан

| | |
|--|----------|
| Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м ³ | 6 |
| Высота выгрузки, мм | 100-2150 |
| Геометрический объем смесительного барабана, м ³ | 10 |
| Скорость выгрузки, м ³ /мин | 1 |
| при подвижности бетонной смеси, см | 5-6 |

| | |
|---|---|
| Тип привода смесительного барабана | гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9767 |
| Частота вращения смесительного барабана, об/мин | 0-14 |