

Стандарт: Евро 4

Автобетоносмеситель 58147G предназначен для доставки готовой бетонной смеси потребителям с сохранением свойств смеси в пути следования и для выгрузки смеси в место укладки или бетонотранспортные средства (автобетононасосы, стационарные бетононасосы и т.д.).

Преимущества автобетоносмесителя:

- рестайлинговая кабина с улучшенным дизайном и эргономикой;
- модернизированная конструкция смесительного барабана, винтовой линии для обеспечения тщательного перемешивания бетонной смеси во всех сегментах смесительного барабана, высокого качества бетонной смеси и сокращения времени на загрузку/выгрузку;
- направляющая "труба" в горловине барабана для предотвращения разбрызгивания бетонной смеси, перелива бетонной смеси при движении на подъем;
- снижена масса опорных роликов;
- улучшенная конструкция задней опоры, которая позволяет "плотно" подойти к месту выгрузки (разгрузка в специальные емкости (стаканы)).

Технические особенности:

Привод смесительного барабана осуществляется от двигателя шасси с отбором мощности через КОМ. Привод от двигателя шасси значительно улучшает экономические (снижаются расходы топлива, масса технологического оборудования, трудозатраты на техобслуживание), экологические (снижаются выбросы вредных веществ) и эргономические показатели (снижен уровень шума).

Система гидропривода оснащается надёжными гидравлическими компонентами ведущих европейских и отечественных производителей:

- планетарный редуктор с высоким запасом крутящего момента - "ZF", Германия, "PMP" Италия;
- маслоохладитель со встроенным электроклапаном и масляным фильтром - "AKG Thermotechnik International GmbH&Co.KG", Германия; "Oesse S.r.l.", Италия;
- эластичная муфта - демпфер привода гидронасоса "Centa", Германия;
- гидростатическая трансмиссия ГСТ-90 - "PSM-HYDRAULICS", Россия.

Возможна установка электронного управления для поддержания постоянной скорости вращения барабана смесителя независимо от скорости двигателя.

ОПЦИИ:

- Система централизованной смазки опорных роликов. Позволяет снизить затраты и повысить качество и удобство работ при техническом обслуживании автобетоносмесителя.
- Система видеонаблюдения. Обеспечивает удобство и полный контроль над процессом парковки и разгрузки бетонных смесей в стесненном пространстве.
- Пластиковые разгрузочные лотки. Позволяют облегчить труд оператора, снижают травмоопасность при работе.
- Светодиодная подсветка градуированной шкалы водобака.
- Двухстороннее расположение лестницы с площадкой для удобства оператора.
- Трехстороннее месторасположение рычагов управления приводом смесителя - с левой, с правой стороны и с верхней площадки обслуживания.
- Термомат для обогрева водобака от бортовой сети шасси (24В).
- Электронное управление фирмы "BOSCH" (Германия).
- "Зимний" вариант технологического оборудования, обеспечивающее надежную защиту

бетонной смеси при низких температурах до - 40 °С.

Автобетоносмеситель эксплуатируется при температуре от - 20 °С до +40 °С.

Технические характеристики

Модель

Базовое шасси	KAMAZ-65115 6x4
Вместимость бака для воды, л	650
Грузоподъемность по бетонной смеси, кг	13680
Мощность привода смесительного оборудования, кВт	51
Тип привода	от двиг. шасси

Весовые параметры и нагрузки

Масса технологического оборудования, кг	3350
Полная масса а/м, кг	не более 25200
Распределение полной массы, кг	
на заднюю тележку	19000
на переднюю ось	6200
Снаряженная масса, кг	10795

Двигатель

Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	219 (298)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом и ОНВ

Габаритные размеры, мм

Длина, мм	8500
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3600

Скорость передвижения, км/ч

максимальная	60
--------------	----

Смесительный барабан

Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м ³	7
Высота выгрузки, мм	150-2200
Высота загрузки, мм	3560
Геометрический объем смесительного барабана, м ³	12,5
Скорость выгрузки, м ³ /мин	1
при подвижности бетонной смеси, см	5-6
Тип привода смесительного барабана	гидромеханический с отбором мощности от двигателя шасси через КОМ FH 9767
Частота вращения смесительного барабана, об/мин	0-14