

Стандарт: Евро 5. Колёсная формула: 6x4

КОМПЛЕКТАЦИИ

65206-001-68 (T5) Колеса Бескамерные

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	16750
Полная масса а/м, кг	26000
нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
нагрузка на переднюю ось, кг	7000
Полная масса автопоезда, кг	44000
Полная масса полуприцепа, кг	34750
Снаряженная масса, кг	9175

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	Daimler OM 457 LA (Евро-5)
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2100 (214)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	315 (428)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,97
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 16S 2221 с интардером
Тип	механическая, синхронизированная, 16-ступенчатая

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ

Длина, мм	7170
База, мм	3300+1440
Дорожный просвет, мм	190

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	3.70
Тип	гипоидная

ЗАДНИЙ МОСТ

Модель	Dana DD150/R150
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

КАБИНА

Исполнение	низкая, с 1 спальным местом
Подвеска	4-х точечная пружинная

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	9,00-22.5
Тип шин	пневматические, бескамерные
Шины	315/80 R 22.5

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8 (2")
Модель	Orlandi F2T2G30V

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Вместимость топливного бака, л	2x300
--------------------------------	-------

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Дополнительное оборудование	автономный отопитель кабины, кондиционер, предпусковой жидкостный подогреватель двигателя, датчик критического износа накладок, датчик нагрузки на ведущие мосты, тормозная система EBS, противобуксовочная система ASR, система стабилизации ESP, горный тормоз (интардер), электронный тахограф, аудиоподготовка (радиоантенна, 2 динамика)
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

